

Trimtips med Mikael Olesen, UK Sailmakers

Mikael började med en kort återblick till tiden med genua för att underbygga sina argument till varför han anser att Carreran skall trimmas som den skall. Bla så förklarade han varför många båtar har förlängt sina förstag (Carreran, Expressen, Smaragden, Safiren, ...). Båtens rigg var ursprungligen var avsedd för att seglas med genua och dessutom för att vara neutral i rodrät. När man sedan beslöt att entypsseglingar skall seglas med självslående fock - vilket medför att man flyttar fram förseglets tryckpunkt - resulterade detta i att båten blev snarast fallgirig. För att kompensera för detta förlänger man förstaget varvid segelplanets totala tryckpunkt förflyttas akteröver och båten blir neutral igen. Dessutom vill man ha en aning lovgirighet för att köl och roder skall ge lyftverkan, varvid man behöver flytta segelplanets tryckpunkt ytterligare akteröver.

Mikael mende att genua kan vara fördelaktig på kryss upp till c:a 4 m/s, då focken har svårt att ge tillräckligt bottendrag på. Genuans fördel avtar därefter ganska raskt upp till c:a 6-7 m/s där fockens egenskaper på kryssen väger över, bla pga förbättrad höjdtagningsförmåga. Genunan kan i princip bäras upp till c:a 10 m/s, men prestandamässigt är det ingen fördel. På öppnare bogar är det naturligtvis en fördel med genuan. På LYS-tävlingar i måttlig vind borde genuan således vara ett fördelaktigt val.

När man seglar med genua skall man trimma storen planare än med fock, som kräver att storen trimmas bukigare.

Nedan följer mina anteckningar från trimtipsen.

Allmänt:

Rekommenderad förstagslängd 12.27 med genua, 12.44 med fock.

Mastlutet kom till för att öka lovgirigheten när man gick över till fock.

Mindre än 4m genua klar fördel, annars lika eller fördel fock.

Lovgirigheten ger lyft i lateralplanet. Släpp i häckstag om rodertrycket försvinner. 3-4 graders roderutslag - inte mer, då bromsar man.

Genua 9-10 graders skotvinkel.

Zagget i förstaget ger acceleration kontra höjd.

Focknedhal flyttar fram buk och ger mer acceleration.

Tellis i mitten strax under övre lattan lyfter när buken är för stor i storen.

Ta i uthalet samtidigt som akterstaget för att hålla jämn buk i hela seglet.

Storen aldrig helt plan längst ner.

Hitta det läge på fockskäddan som ger en lagom buk i fockens nederdel vid 4-7 m/s och reglera därefter fockens position på förstaget med fockfallet. Då får man naturligt tightare underdel när man sänker focken i hårdvind och bukigare nederdel i lättvind. Märk fockfallet så att man hittar tillbaka till dessa grundinställningar.

under 4 m/s: lättvind

* Höja focken.

* Korda ~50cm

* Backstag helt löst

* Börja med att dra i häcken för att spela förstaget i det övre intervallet

* Topptellan i storen alltid bakåt.

4-7 m/s : ideal/medelvind

* Focken mellanhögt hissad.

* Förlikstellor skall slå in samtidigt (något före i toppen - vill aldrig stänga toppen).

* Akterlikstellan får aldrig slå in.

* Jobba med backstagen. Släpp när det dojar.

* 6-8 grader på fockvagnen.

* Topptellan i storen skall vika åt lä 50% av tiden.

* Bommen i mitten.

* Något inslag i storen kan börja förekomma.

över 7 m/s: hårdvind

* Focken i däck.

* Korda ~10cm.

* Backstag max hemtaget.

* 8 grader på fockvagnen.

* Övre tellan kan stå hela tiden.

* Eventuellt kan focken slå in i förliket i toppen.

* Topptellan i storen skall alltid stå bakåt.

* Inslag i storen OK.

* Aldrig dra ur buken helt ur toppen med häckstaget.

Spinntrim:

Spinnbommen hissas så att inslaget i lovartsliket kommer något över mitten.

Bommen inte för långt akterut - då blir spinnen för plan nertill.

Över 5m skall man gå så platt man kan.

Slutord:

Som vanligt kunde konstateras att både Bengt och Mikael vet vad de pratar om. Proffsig attityd och sakliga svar. De som varit med ett tag kände säkert igen sig i mycket, men det finns alltid små detaljer att plocka upp som man missat eller glömt.