

2022

KLASSREGLER

FÖR

CARRERA HELMSMAN



Carrera Helmsman konstruerades 1979 av Håkan Södergren och antogs 1984.09.25
av
Svenska Seglarförbundet som nationell klass.

Sjunde utgåvan 2022.02.24.

A ALLMÄNNA REGLER

A.1 Entypsklausul

- A.1.1 Carrera är en entypsklass. Om inte annat särskilt anges i dessa **klassregler** skall båtarna vara lika beträffande uppbyggnad, **skrov**, däck, **köl**, viktfördelning, inredning, segelplan samt **roder**.
- A.1.2 Alla båtar skall tillverkas i överensstämmelse med de officiella konstruktionsritningarna.
- A.1.3 Avvikelser från konstruktionsritningarna är endast godkänt då så uttryckligen anges i dessa klassregler.
- A. 1.4 Tolkning av de här reglerna skall göras av Svenska Seglarförbundet i samråd med Svenska Carrera Förbundet.
- A.1.5 I händelse av skiljaktighet mellan konstruktionsritningarna och **klassreglerna** skall **klassreglerna** gälla.

B ORGANISATION

B.1 Administration

- B.1.1 Ändringar av dessa regler kan endast göras på Svenska Carrera Förbundets ordinarie årsmöte enligt föreningsstadgarna, samt efter godkännande av Svenska Seglarförbundet.
- B.1.2 Administrativ instans för klassen är Svenska Carrera Förbundet.

B.2 Klassbevis

- B.2.1 Ingen Carrera tillåts att segla i entypsklass utan giltigt klassbevis.
- B.2.2 Klassbevis erhålles då **båt**, **segel** samt tillhörande utrustning blivit **certifierade** och godkända av Svenska Seglarförbundet auktoriserad **mätman**.
- B.2.3 Vid **certifieringskontroll** skall **mätmannen** använda sig av Svenska Carrera Förbundets formulär.
- B.2.4 Vid ägarbyte av båt förfaller klassbevis. Nytt klassbevis kan endast erhållas efter ansökan hos Svenska Carrera Förbundet.
- B.2.5 Omfattande ändringar och / eller reparationer av båt och utrustning ogiltiggör klassbevis.
- B.2.6 Det är båtägarens skyldighet att ansvara för att **båt** och dess utrustning ej strider mot **klassreglerna**.
- B.2.7 Framtagande av klassbevis bekostas av båtägaren.

C.4 Segelsättning

- C.4.1 När **storseglet** är satt ska den högsta synliga punkten vid **fallhornet** befinna sig lägre än underkant av det övre **mätmärket**, och **akterliket** eller dess förlängning ska skära **bommens** överkant innanför innerkant av bommens **yttre mätmarke**.

C.5 Reklam

- C.5.1 **Båt och besättning** får föra reklam i enlighet med ISAFs Regulation 20, Reklambestämmelser, 20.3.1.b, Kategori C.

D SKROV

D.1 Mätning och godkännande

- D.1.1 Som ursprung för denna klass gäller den första tillverkade uppsättningen konstruktionsformar (ursprungsform). För att säkerställa lika form på **skrov**, däck, **köl** och **roder** används även en uppsättning mallar (mallsett).
- D.1.2 Godkänd konstruktionsform måste helt överensstämma med ursprungsformen samt dess produkter med mallsettet.
- D.1.3 Tillverkare av Carrera ansvarar för att skrov **skrov**, däck, **köl** och **roder** och innermodul är konstruerade i enlighet med dessa regler.

D.2 Skrov

- D.2.1 **Skrov** skall tillverkas i glasfiberarmerad polyesterplast enligt laminatritning HC 11.
- D.2.2 Giltigt **skrov** skall överensstämma med mallsettet samt skrovritning HC 01. I övrigt skall mätvärdena ligga inom följande gränser:

Mått och toleranser

Längd: 11.500 mm ± 40 mm
Bredd: 2.400 mm ± 20 mm,
Djup: 2.800 mm ± 30 mm
Omfång: 6.245 mm ± 30 mm,

Djup mäts från språnglinje vid sektion 14 (6.900 mm från stäven alt. 7.060 mm mätt från stäven längs fotlisten).

D.3 Däck

- D.3.1 Däck skall tillverkas i glasfiberarmerad polyesterplast enligt ritning HC 04.

E SKROVBIHANG

E.1 Köl och roder

- E.1.1 **Kölen** skall tillverkas enligt den officiella gjutmodellen och konstruktionsritning HC 03. **Kölen** skall vara tillverkad av bly och skall till formen överensstämma med mallsättet.

Kölvikten skall av tillverkaren stansas in på **kölens** styrbordssida. Tillåten vikt 2.400kg ± 35 kg.

- E.1.2 **Roder** skall tillverkas i glasfiberarmerad polyesterplast enligt roderritning HC 07 och skall till formen överensstämma med mallsättet.

F RIGG

F.1 Mast

F.1.1 MATERIAL

- F.1.1 **Mast** skall vara helt tillverkad i aluminiumlegering enligt ritning HC 02. Förbundet rekommenderar "Seldenc C-profil S3".

F.1.2 DIMENSIONER

Mastsektion längskepps 175 mm +/- 5 mm

Mastsektion tvärskepps 115 mm +/- 5 mm

F.1.3 BESLAG

Förstärkningar av rostfritt stål tillåts vid mastskarv och spridarfäste.

F.1.4 VIKTER

- F.1.4.1 Mastprofilens vikt okonad skall vara minst 4 kg/m. **Mastvikt** skall vara minst 90 kg.

- F.1.4.2 **Mastens** tyngdpunktsläge skall vara minst 7.300 mm, mätt från underkant av mastfotsbeslaget.

- F.1.5 **Mast** skall mätas komplett med **stående** och **löpande rigg**. **Stående rigg** skall vara monterad. **Stag** och **vant** inklusive vantskruvar tages i sin fulla längd mot mastfoten. **Löpande rigg** drages i topp och haländar vilar på marken vid respektive mynningshål.

- F.1.6 **Masten** skall vara utrustad med minimum 20 mm breda **mätmärken** målade i kontrasterande färg. Avståndet mellan överkant av **nedre mätmarke** och underkant av **övre mätmarke** ska vara max 13.000 mm.

- F.1.7 Kaltopp skall vara 380 mm mätt från underkant **övre mätmarke**. **Korrektionsvikter** skall fästas i masttopp som är för kort. För bestämmande av **korrektionsvikter** gäller formeln: $1.1 \times 0,043 \times (380 - Y)$ kg, där Y = uppmätt kaltopp i millimeter.

F.1.8 SPRIDARE
Spridarna skall vara monterade vid masten enligt ritning HC 02.

F.1.8.1 MATERIAL
Spridare ska vara tillverkade i aluminiumlegering.

F.1.8.2 SPRIDARLÄNGD
Minimimått för **spridarlängd** skall vara 830 mm

F.2 Bom

F.2.1 MATERIAL
Bom skall vara helt tillverkad i aluminiumlegering enligt ritning HC 02.

F.2.2 DIMENSIONER

	Minimum	Maximum
Bomsektion vertikalt	120 mm	150 mm
Bomsektion tvärskepps	75 mm	110 mm.

F.2.3 BESLAG

F.2.4 VIKTER

Bomvikt skall vara minst 20 kg.

Bommens tyngdpunktsläge skall vara minst 2.320 mm, mätt från framkant **bom**, inklusive beslag.

F.2.5 Bomuthal drages till bomnocken och halända skall vila på marken vid mynningshål.

F.2.6 **Bommen** skall vara utrustad med 20 mm brett **mätmärke** målad i kontrasterande färg. Avståndet mellan bakkant mast och framkant mätmärke skall vara max 4.700 mm.

F.2.7 Överkant **bom**, när **bommen** hänger vinkelrätt mot **masten**, får inte vara lägre än överkant mastens **nedre mätmärke**.

F.3 Spinnakerbom

F.3.1 **Spinnakerbom** får vara tillverkad av valfritt material av valfri tillverkare.

F.3.2 **Spinnakerbommens** längd begränsas av att ingen del av **spinnakerbommen** finnas längre än 4 100 mm framför framkant **mast** då **spinnakerbommen** är infäst till **masten**, horisontellt pekande i båtens långskeppslinje.

F.4 Stående rigg

F.4.1 **Stående rigg** skall vara tillverkad av 19-trådig wire enligt ritning HC 02.
Dock får valfritt material användas i **akterstag** och **backstag**.

F.4.2 Dimensioner på **vant** och **stag** enligt följande diametermått :

Förstag :	6 mm
Akterstag:	fri
Backstag:	fri
Toppvant:	6 mm
Mellanvant:	5 mm
Undervant:	6 mm

G SEGEL

G.1 Material

G.1.1 Segelmaterialet är fritt.

G.2 Certifiering

G.2.1 **Certifiering** ska utföras enligt gällande ISAF:s Redskapsregler.

G.2.2 Alla **segel** ska ha **certifieringsmärke**.

G.2.3 Nya eller väsentligt ändrade **segel** skall **certifieras** enligt punkt G.2.2.

G.3 Storsegel

G.3.1 **Storsegel** skall vara märkt på båda sidorna med klass- och nationalitetsbeteckning samt registreringsnummer.

G.3.2 **Storseglet** skall ha fyra **lattfickor**.

G.3.3 DIMENSIONER

	maximum
Akterlikslängd	13.650 mm
Bomlikslängd	4.700 mm
Halvbredd	2.850 mm
Trekvarvsbredd	1.650 mm
Fallhomsskäddans största dimension mätt vinkelrätt mot förliket	150 mm
Lattfickelängder:	
Översta och nedersta lattfickan	Fritt
Mellanliggande lattfickor	Fritt
Avstånd från fallhornet till skärningspunkten mellan akterliket och översta lattfickans centrumlinje	2.730 mm
Avstånd från skothornet till skärningspunkten mellan akterliket och nedersta lattfickans centrumlinje	2.730 mm
Avstånd från skothornet till skärningspunkten mellan akterliket och nedersta lattfickans centrumlinje	2.730 mm

G.4 Försegel

G.4.1 Till Carrera är följande kryssförsegel tillåtna:

Dimensioner	Max LP	Max förlik	Max akterlik
Genua I	6.150 mm	11.300 mm	10.750 mm
Genua II	5.100 mm	10.800 mm	10.000 mm
Genua III	3.900 mm	9.200 mm	8.200 mm
Självsl. fock	3.600 mm	11.300 mm	10.500 mm

Förtriangelns bas, J, max 4.160 mm.

G.4.2 Självslående fock får ha högst tre lattor, vilka skall dela in **akterliket** i fyra lika stora delar. Den översta **lattan** tillåts vara genomgående, de övriga max 700 mm långa.

G.4.3 Självslående fockens **halvbredd**, max 1.900 mm.

G.5 Spinnaker

G.5.1	Förlikslängd	11.500 mm
	Akterlikslängd	11.500 mm
	Halvbredd	9.300 mm
	Underlikslängd	8.900 mm

G.5.2 Spinnakern skall vara märkt med båtens registreringsnummer.